



Taster BD35, BD36 mit Symbol Nr. 1

C	02.03.2011	Anpassung Fahrbahnbreite Nebenrichtungen 3,50m Haltlinien Hauptrichtung Mast 10,11 versetzt Kleinausleger an Mast 15 --> 50cm; SG 29-30 Taster entfallen;D31-D34 keine Blindentaster	Bogatke
B	21.02.2011	generelle Überarbeitung und Ergänzung Viedeozeählseifen	Bogatke
A	15.02.2011	generelle Überarbeitung und entfallende Mittelinseln in den Nebenrichtungen	Bogatke
INDEX	DATUM	ÄNDERUNG	GES.

Legende Signalisierung

Signalgeber 200 mm Leuchtfelddurchm.		} Unterkante  { min. 2,50 m über Radweg min. 2,50 m über Gehweg min. 4,70 m über Fahrbahn													
Signalgeber 300 mm Leuchtfelddurchm.															
Infrarotdet. "ID", Mikrowellendet. "MD", Videokamera "VK"															
Signalgeber mit Kontrastblenden															
akust. Signal		Steuer-/Schaltgerät		Induktionsschleife "D"											
Fußgängeranforderungstaster		Nr. des Signalmastes		Videoschleife "VD"											
Blindentaster mit taktilem Signal		Beleuchtungsmast		Zählseife "ZVD"											
Signalgruppen	8,08,11,011, 12,13,013,16, 016,17	9,14			85,86	10,15	87,88				8M, 13M	35-36	29-34		
Rot															Rot
Gelb															Rot
Grün															Grün

Auftraggeber:

Bearbeitung:

Ingenieurbüro für Verkehrstechnik  
Verkehrsplanung  
Ing.-Büro Thomas und Pa.  
Benzstraße 5

bearbeitet	02.03.2011	F.W. Thomas
gezeichnet	02.03.2011	Schwarz
geprüft		

LSA 806

Heininger Straße (L 1217) / Eythstraße - Teilknoten 1

Maßstab: 1:500

Plan-Nr.: 2.1

# Signallageplan